



Att fånga vinden

En solig och vacker sommardag är det skönt att i sittbrunnen njuta av vindens svalkande inverkan. Efter avslutad dagsetapp förändras dock situationen inne i båten till varmt och svettigt. Situationen kan förbättras med solskydd och ventilation, det sistnämnda tas upp i denna artikel.

Text och bilder: Göran Forsström K25 S225 May Be II www.allegro27.nu

I svenska farvatten är väderförhållanden oftast sådana att värme inte blir något stort problem ombord, normalfallet är snarast tvärt om, dvs. det är svalt och kyligt väder som behöver hanteras. Ibland, som tidvis denna sommar, kan tillvaron ombord börja bli något svettig. En modern "high-tech" lösning på detta börjar komma med klimatanläggningar även ombord på båtar. Kostnad och energiförbrukning gör knappast dessa till ett realistiskt alternativ för segelbåtar och särskilt inte kategorin mindre sådana, till vilken Allegrobåtarna trots allt får räknas.



Soligt och varmt men bra ventilation i salongen. Söderö, Mjölkvallarna i Stockholms södra skärgård



Vindfångaren monterad i förluckan

En stor komfortförbättring kan dock erhållas med den traditionella och klassiska lösningen med en vindfångare, windscoop i den engelsktalande delen av världen.

Vindfångaren leder ner vinden genom förluckan och skapar en dramatiskt förbättrad ventilation och därmed avkylning av båtens besättning.

Den traditionella vindfångaren är en tresidig konstruktion, som hissas i spinnaker- eller fockfallet.

Denna fungera bra så länge vinden kommer rätt förifrån, vilket kan ske vid svajankring.

Problem uppstår vid landförtöjning där vindriktningen ofta blir från något annat håll än rätt förifrån.

Även vid svajankring uppstår problem med båttyper, som tillika med Allegron är utpräglade "ankarseglare" och pendlar fram och tillbaks 30-40 grader mot vindögat. Här blir effektiviteten dålig då sidvinden pressar ihop vindfångaren till ett tygsjok utan någon insamlande verkan.

Med de här förutsättningarna och vetskapen om en helt annan värme i Medelhavet så beslöt vi inför vår Medelhavssegling att försöka hitta en bättre lösning.

I en engelsk tidningsartikel om segling i Medelhavet hittade vi en annan konstruktion av vindfångare. Här beskrevs en vindfångare, som kunde fungera väl oavsett hur vinden vred sig kring båten.

Kallar vi den klassiska vindfångaren för en envägs vindfångare kan denna istället kallas för en fyrvägs vindfångare.

Principen är synnerligen enkel och konstruktionen även lätt att tillverka, vindfångaren består av två rektangulära tygstycken centriskt hopsydda på längden.

Hur detta fungerar framgår tydligast av bilderna.



Vindfångaren hakas fast i gardstångsfästet och krok i förliga skottet

Vinden kommer från babordssidan och får den blå delen av vindfångaren att fylla, vrider vinden förut så kommer vindfångaren istället att ta vinden i den gul/blå sektorn, fortsätter vinden att vrida fyller sedan den gula sektorn och vi har då en 180 graders vindkantring med full funktion på vindfångaren under hela vindvridningen. Effektiviteten blir lite sämre när vinden kommer rätt emot kanten på en duksida, vindfångaren kommer då att omväxlande fyllas den ena eller andra sektorn.

Utförande:

Vår vindfångare består av två bitar spinnakerduk i mått 100x100 cm. Breddmättet passar bra till storleken på förluckan till Allegro 27. Höjden upplever vi som tillräcklig för att få en kraftig luftgenomströmning. Kan givetvis vara högre i lättare vindar men blir då onödigt stor i hårdare vind. I varje nedre respektive övre hörn sys en ögla av klen lina fast, och i ovankant centrum en likadan att hissa vindfångaren i. Två st 21 mm rundstavar med längd 100 cm, slitsas ett par centimeter i varje ände, för upphängning av öglorna.

Därmed är hela konstruktionen klar.

Återstår bara att montera invändiga krokar att fästa öglorna i. Beroende på vindstyrka kan man sedan sitta inne i båten och njuta av en svalkande vind.